

REGULAMIN STACJI NARCIARSKIEJ

Mając na uwadze bezpieczeństwo klientów naszej stacji narciarskiej, prosimy o zapoznanie się i przestrzeżenie niniejszego regulaminu.

Stacja Narciarska Małe Ciche jest zorganizowanym terenem narciarskim w rozumieniu ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie i ratownictwie w górach i na zorganizowanych terenach narciarskich (Dz. u. z dnia 30 września 2011 r.), w związku z czym przeznaczona jest wyłącznie do uprawiania narciarstwa i snowboardingu.

Postanowienia ogólne

1. Korzystanie z urządzeń transportu liniowego i tras narciarskich odbywa się w godzinach otwarcia Stacji Narciarskiej, na podstawie wykupionego biletu. Przez bilet rozumie się również kartę magnetyczną uprawniającą do wielokrotnego przejazdu kolejami lub wyciągami narciarskimi.
2. Zakup biletu oznacza akceptację niniejszego regulaminu.
3. Osoby przebywające na Stacji narciarskiej odpowiedzialne są nie tylko za własne zachowanie, lecz również za działanie sprzętu narciarskiego i snowboardowego, którego używają. Korzystanie z urządzeń transportu linowego i tras narciarskich Stacji narciarskiej, ze względu na charakter tego typu aktywności, niesie ze sobą ryzyko doznania, bądź wyrządzenia szkód osobowych i majątkowych związanych z urazami lub zniszczeniem mienia. Korzystający z urządzeń transportowych i tras narciarskich winni upewnić się, że cieszą się stanem zdrowia umożliwiającym tego typu wysiłek i posiadają adekwatny poziom sprawności fizycznej.
4. Osoby przebywające na obszarze Stacji Narciarskiej powinny bezwzględnie stosować się do Regulaminu, wskazań i instrukcji pracowników obsługi kolei i wyciągów oraz do oznakowania i informacji umieszczonych na podporach i peronach. Osoby przebywające na obszarze Stacji Narciarskiej winny również zachowywać rozwagę i ostrożność względem pozostałych użytkowników Stacji.
5. Kolej nie jest przystosowana do przewozu osób na wózkach inwalidzkich.
6. Osoby przebywające na obszarze kolei i orczyków powinny zachować należytą ostrożność i postępować w sposób niezagrażający zdrowiu i życiu oraz bezpieczeństwu ruchu.
7. Osoby uprawiające narciarstwo lub snowboarding, do ukończenia 16 roku życia, obowiązane są używać w czasie jazdy kasków ochronnych.
8. Osoby znajdujące się w stanie nietrzeźwości (pow.0,5‰) lub pod wpływem środków odurzających i substancji psychotropowych mają bezwzględny zakaz korzystania z urządzeń transportu liniowego i wyciągów oraz tras narciarskich. Pracownik stacji narciarskiej może odmówić wstępu albo nakazać opuszczenie zorganizowanego terenu narciarskiego osobie, której zachowanie wyraźnie wskazuje, że znajduje się ona w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środka odurzającego.
9. Zabrania się palenia tytoniu na całym obszarze kolei linowej i wyciągów narciarskich.

10. Każdy członek personelu Stacji Narciarskiej MAŁE CICHE ma prawo konfiskaty karnetu, jeśli zachowanie jego posiadacza jest niewłaściwe, a w szczególności kiedy jego zachowanie zagraża bezpieczeństwu innych użytkowników Stacji Narciarskiej.

Zasady korzystania z urządzeń transportu linowego (kolei i wyciągów)

1. Wstęp na obszar kolei i wyciągów dozwolony jest tylko w miejscach do tego wyznaczonych. Po wyczytaniu karty i włączeniu się zielonego światła w sezonie zimowym lub okazaniu ważnego biletu w sezonie letnim, pasażer wchodzi przez bramkę na teren przeznaczony do wsiadania. Na krzeselka pasażerowie mogą wsiadać po uzyskaniu zezwolenia obsługi i po otworzeniu się bramki taktującej. Również wchodzenie na teren stacji górnej następuje po zezwoleniu obsługi.

2. Zabrania się wchodzenia na trasę kolei i wyciągu oraz poza teren wydzielony do wsiadania i wysiadania.

3. Na jednym krzeselku mogą jechać:

a) cztery osoby w jeździe do góry.

b) dwie osoby na co drugim krzeselku w jeździe na dół.

4. Z kolei mogą samodzielnie korzystać dzieci o wzroście powyżej 125 cm. Dzieci do lat 13-tu mogą korzystać z kolei i wyciągów jedynie w towarzystwie osoby dorosłej, która bierze odpowiedzialność za stosowanie się dziecka do zasad bezpieczeństwa i niniejszego regulaminu oraz sprawuje opiekę nad dzieckiem.

5. Osoby niepełnosprawne fizycznie w stopniu utrudniającym wsiadanie i wysiadanie z krzeselka kolei oraz bezpieczny przejazd Koleją lub niepełnosprawne umysłowo mogą korzystać z kolei jedynie w towarzystwie opiekuna.

Wyciąg narciarski

1. Przejazd uważa się za rozpoczęty, gdy bilet został skasowany w urządzeniu wejściowym (bramce) i podróżny wszedł na peron celem chwycenia się orczyka.

2. Po przejściu bramki należy ustawić się w wyznaczonym miejscu, nartami równolegle do kierunku jazdy (analogicznie należy postąpić z deską snowboardową. Dodatkowo przy wsiadaniu na wyciąg noga przednia winna być przypięta do deski, tylna zaś wyjęta z wiązania), i poczekać na nadjeżdżający orczyk.

3. Kijki należy trzymać w jednej ręce, dalszej od orczyka, pasek kijka nie powinien być założony na rękę.

4. Wyciągiem należy jechać na wprost, wyznaczonym śladem. Robienie skrętów na trasie podjazdu jest zabronione.

5. Chwytnie na trasie pustych orczyków, oraz wyczepianie się przed dojechaniem do wyznaczonego miejsca kończącego jazdę jest zabronione.
6. Po dojechaniu do strefy wysiadania, orczyk należy spokojnie wypuścić i odjechać we wskazanym kierunku.
7. Niedozwolone jest zatrzymywanie się na peronie w taki sposób, który mógłby utrudnić wysiadanie kolejno nadjeżdżającym pasażerom.
8. W razie przewrócenia się na trasie wyciągu, należy puścić orczyk, wstać i bezzwłocznie zejść z trasy.
9. Wyciąg może być zatrzymany z powodu awarii, zdarzenia na trasie, lub złych warunków atmosferycznych. Po zatrzymaniu wyciągu, należy czekać na jego ponowne uruchomienie lub polecenia obsługi.

Przenośnik taśmowy

1. Przejazd uważa się za rozpoczęty, gdy bilet został skasowany w urządzeniu wejściowym (bramce) i podróżny wszedł na peron celem stanięcia na taśmie.
2. Po przejściu bramki należy ustawić się w wyznaczonym miejscu, nartami równoległe do kierunku jazdy (analogicznie należy postąpić z deską snowboardową. Dodatkowo przy wsiadaniu na wyciąg noga przednia winna być przypięta do deski, tylna zaś wyjęta z wiązania), i poczekać na możliwość stanięcia na taśmie.
3. Kijki należy trzymać w jednej ręce, pasek kijka nie powinien być założony na rękę.
4. W trakcie jazdy przenośnikiem należy stać nieruchomo, z nartami (deską) ustawionymi równoległe do kierunku jazdy. Siadanie na taśmie, maszerowanie, podskakiwanie itp. zachowanie jest na trasie podjazdu zabronione.
5. Próby wchodzenia na taśmę na jej trasie, oraz schodzenia z niej przed dojechaniem do wyznaczonego miejsca kończącego jazdę jest zabronione.
6. Po dojechaniu do strefy wysiadania, taśmę należy spokojnie opuścić i odjechać we wskazanym kierunku.
7. Niedozwolone jest zatrzymywanie się na peronie w taki sposób, który mógłby utrudnić wysiadanie kolejno nadjeżdżającym pasażerom.
8. Wyciąg może być zatrzymany z powodu awarii, zdarzenia na trasie, lub złych warunków atmosferycznych. Po zatrzymaniu wyciągu, należy czekać na jego ponowne uruchomienie lub polecenia obsługi.

Kolej liniowa

1. Przejazd uważa się za rozpoczęty, gdy bilet został skasowany w urządzeniu wejściowym (bramce) i podróżny wszedł na peron celem zajęcia miejsca na krzeselku.

2. W czasie jazdy podręczny bagaż należy trzymać na kolanach, a narty przewozić przypięte do nóg. Snowboardziści powinni mieć przypiętą do deski nogę przednią, tylna zaś powinna być wyjęta z wiązania. Narty i deski snowboardowe w czasie jazdy układamy równolegle do kierunku jazdy tak, aby nie powodowały kolizji z innymi pasażerami lub elementami kolei. Wszystkie luźno zwisające elementy garderoby (sznurki, tasiemki, szaliki, torby, aparaty fotograficzne itp.) należy zabezpieczyć przed zaczepieniem o elementy krzeselka.

3. Wsiadanie i wysiadanie poza przeznaczonymi do tego oznakowanymi miejscami jest zabronione. W trakcie wsiadania, należy być ustawionym przodem do kierunku jazdy, i stać na peronie w miejscu do tego wyznaczonym. Bagaż lub kijki należy trzymać w jednej ręce. Po nadjechaniu krzeselka należy na nim usiąść pomagając sobie ręką. Po zajęciu miejsca należy zamknąć zabezpieczenie (pałąk) delikatnie pociągając je ku dołowi. Narty lub snowboard należy położyć na podnóżku.

4. Pasażer posiadający ważny bilet na przejazd ma prawo do:

- a) przejazdu koleją w relacji zgodnej z wykupionym biletem,
- b) przewozu sprzętu turystycznego lub sportowego (1 para nart, 1 snowboard),
- c) przewozu niewielkiego, dopuszczonego przez obsługę kolei bagażu, który należy trzymać w czasie jazdy na kolanach.

5. Pasażer jest zobowiązany do:

- a) sprawdzenia czy otrzymał właściwy bilet,
- b) zachowania biletu w czasie przejazdu aż do opuszczenia kolei, okazywania go i wręczenia na żądanie personelu,
- c) stosowania się do przepisów porządkowych i poleceń obsługi kolei,
- d) zachowania w czasie jazdy spokoju i pozycji siedzącej (nie wolno kołysać krzeselkiem, otwierać zamknięcia krzeselka, wychylać się, stawać na krzeselku, próbować chwytać rękami lub innymi przedmiotami za podpory, przewozić dzieci na kolanach, hałasować, palić tytoniu, spożywać posiłków i napojów, wyrzucać jakichkolwiek przedmiotów, i zakłócać podróżowania innym pasażerom),

6. W trakcie wysiadania, należy z odpowiednim wyprzedzeniem unieść pałąk zabezpieczający, a po wjechaniu na peron położyć narty lub snowboard na śniegu równolegle do kierunku jazdy. W miejscu do tego wyznaczonym wstać i odjechać we wskazanym kierunku. Niedozwolone jest zatrzymywanie się na peronie w taki sposób, który mógłby utrudnić wysiadanie kolejno nadjeżdżającym pasażerom.

7. Podróżny, mimo posiadania ważnego biletu, nie ma prawa żądać przewozu jeśli jest on niemożliwy z powodu warunków atmosferycznych lub w przerwach między planowymi jazdami, względnie jeśli praca kolei jest niemożliwa z innych względów.

8. W przypadku nieodpowiednich warunków atmosferycznych, przerwy w dostawie energii elektrycznej, usterki technicznej lub innego niespodziewanego wydarzenia może nastąpić przerwa w pracy kolei.

8. W przypadku zatrzymania się kolei, nie wolno otwierać zabezpieczenia i opuszczać krzeselka. Należy spokojnie czekać na wznowienie ruchu lub na dyspozycje pracowników kolei.

9. Przewóz większego bagażu ręcznego lub dodatkowego sprzętu sportowego i turystycznego jest dopuszczalny na osobowym krzeselku, po wcześniejszym uzgodnieniu tego z obsługą kolei.

Zasady korzystania z narciarskich tras zjazdowych

1. Wszyscy narciarze i snowboardziści zobowiązani są do zjeżdżania tylko po wyznaczonych oraz czynnych trasach. Ze względu na zewnętrzną lokalizację stacji narciarskiej oraz sposób jej użytkowania, uwzględnieniu przez użytkowników tras winny podlegać w szczególności:

- możliwość zaistnienia nagłej zmiany warunków atmosferycznych i śniegowych, w tym ograniczających widoczność mgły, czy silnych opadów śniegu lub deszczu,
- możliwość występowania miejscowych różnic właściwości jezdnych pokrywy śnieżnej trasy narciarskiej, w tym w szczególności możliwość występowania miejsc zalodzonych, kamieni, korzeni.
- fakt nieregularności w oświetleniu i różnej rzeźby terenu trasy narciarskiej i możliwość występowania na trasie naturalnych i sztucznych przeszkód terenowych, w tym drzew, hydrantów, armatek systemu naśnieżania, lamp oświetleniowych, obiektów i budynków stacji narciarskiej i innych.
- obecność innych użytkowników tras narciarskich o zróżnicowanych umiejętnościach jazdy, a także możliwość pojawienia się na trasach pojazdów uprzywilejowanych i pojazdów obsługi stacji narciarskiej, w tym skuterów śnieżnych, maszyn do ubijania śniegu.

2. Trasy wyznaczone są naturalnymi granicami takimi jak: linie lasu, brzegi nasypów, lub oznaczone siatkami, fladrami, znakami ograniczającymi (np. czarne strzałki na żółtym tle) i innymi.

3. Narciarze i snowboardziści powinni spodziewać się i omijać na trasie inne przeszkody, takie jak: hydranty i armatki systemu zaśnieżania, lampy oświetleniowe i inne sztuczne przeszkody.

4. Podczas jazdy wieczorowej i nocnej nakazuje się korzystanie wyłącznie z oświetlonych, czynnych tras.

5. Osoby uprawiające narciarstwo i snowboarding obowiązane są do przestrzegania reguł bezpiecznego narciarstwa i snowboardingu, a w szczególności:

- a) zachowania się w taki sposób, by nie stwarzać niebezpieczeństwa ani szkody dla siebie i innych osób,
- b) zjeżdżania z szybkością dostosowaną do własnych umiejętności, rodzaju i stanu trasy, warunków atmosferycznych i natężenia ruchu,
- c) wybierania takiego toru jazdy by uniknąć zderzenia z innymi zjeżdżającymi,

- d) wyprzedzania tylko w takiej odległości, jaka zapewni wyprzedzanemu wystarczającą przestrzeń dla wszystkich jego manewrów,
- e) włączania się do ruchu po uprzednim sprawdzeniu czy można to uczynić bez zagrożenia dla siebie i innych,
- f) unikania zatrzymań na trasie zjazdu, zwłaszcza w miejscach zwężeń i miejscach o ograniczonej widoczności. Po ewentualnym upadku należy usunąć się z toru jazdy tak szybko, jak to możliwe,
- g) podchodzenia lub schodzenia wyłącznie brzegiem trasy zjazdowej, a w przypadku złej widoczności zejście zupełnie z trasy,
- h) przestrzegania znaków narciarskich i oznaczeń umieszczonych na trasie zjazdowej,
- i) w razie zauważenia wypadku, udzielenia poszkodowanemu pomocy, zabezpieczenia miejsca zdarzenia, i jeśli to konieczne zawiadomienia odpowiednich służb ratowniczych,
- j) będąc uczestnikiem lub świadkiem wypadku, podania służbom ratowniczym swoich danych osobowych.

6. Dodatkowe zobowiązania snowboardzistów:

- a) przed każdą zmianą kierunku jazdy, a w szczególności przy ewolucjach tyłem, należy sprawdzić za sobą wolną przestrzeń i pamiętać o zachowaniu bezpiecznej odległości,
- b) odpiętą deskę należy natychmiast odwrócić i położyć na śniegu wiązaniem do dołu,
- c) siadanie na śniegu w miejscach mogących narazić snowboardzistę na niebezpieczeństwo lub utrudnić jazdę innym korzystającym ze stoku, jest zabronione.

7. Zasady korzystania z parku narciarskiego (snowparku) umieszczone są przy wjeździe do niego.

8. Zaleca się zapoznanie z Regulaminem, jak również Kodeksem Narciarskim zawierającym obowiązujące na trasach narciarskich reguły ustalone przez Międzynarodową Federację Narciarską (FIS).

Działania ratownicze na terenie Stacji

1. Działania ratownicze na terenie Stacji Narciarskiej Małe Ciche prowadzone są na przez TOPR.
2. Zauważony wypadek należy zgłosić do ratownika dyżurnego lub obsługi Stacji.
3. Telefony alarmowe:

601 100 300 – TOPR

18 20 84 184 – biuro Stacji Narciarskiej Małe Ciche

4. Osoby znajdujące się na Stacji mają bezwzględny obowiązek ustąpienia pierwszeństwa zespołom wykonującym działania ratownicze.

Pojazdy silnikowe na trasach narciarskich

1. Zabrania się wjazdu na narciarskie trasy zjazdowe wszelkim pojazdom silnikowym, za wyjątkiem:
 - a) Uprzywilejowanych pojazdów – służb ratowniczych, policji, służb ochrony przyrody – zaopatrzonych w sygnały świetlne w kolorze niebieskim i jednocześnie sygnały dźwiękowe o zmiennym tonie.
 - b) Pojazdów obsługi stacji narciarskiej – wyposażonych w ostrzegawczą sygnalizację świetlną w kolorze pomarańczowym oraz sygnalizację dźwiękową.
2. Osoby znajdujące się na trasie zjazdowej mają obowiązek ułatwić przejazd pojazdowi uprzywilejowanego przez ustąpienie mu pierwszeństwa przejazdu.

Prowadzenie działalności gospodarczej na terenie Stacji

Organizowanie, prowadzenie oraz reklamowanie jakiejkolwiek działalności gospodarczej, w tym w szczególności szkoleń narciarskich na terenie Stacji Narciarskiej bez pisemnej zgody Stacji Narciarskiej Małe Ciche sp. z o.o. oraz bez zawarcia umowy z Stacją Narciarską jest zabronione. W przypadku naruszenia w/w zakazu prowadzący Stację Narciarską lub podmioty działające za jego zezwoleniem na terenie Stacji Narciarskiej będą - na mocy właściwych przepisów prawa - dochodzić odszkodowania w wysokości rzeczywiście poniesionej szkody od podmiotu naruszającego zakaz. W szczególności naruszający w/w zakaz będzie zobowiązany do wydania wszystkich korzyści osiągniętych z działalności gospodarczej prowadzonej na terenie Stacji Narciarskiej bez stosownego zezwolenia.